



**ocean**

**S A F E T Y**

**Catálogo de Motores**  
**Fuera de Borda**

**HONDA**  
**MARINE**

# **HONDA**

---

# **MARINE**



División de Honda Motor Co., líder mundial en innovación, ingeniería de precisión y soluciones motrices sustentables.

Con más de 60 años de experiencia en la fabricación de motores, Honda marcó un hito en 1964 al desarrollar el primer motor fuera de borda de 4 tiempos, estableciendo un nuevo estándar en eficiencia, limpieza, durabilidad y confiabilidad. Hoy, Honda es reconocida a nivel global por ofrecer motores de alta calidad, bajo consumo y avanzada tecnología, utilizados en aplicaciones comerciales, militares y recreativas.

**Todos nuestros motores son 100% japoneses, fabricados y ensamblados en Japón.**



# BF2.3



Portátil, reconocido por ser uno de los más ligeros y confiables en su categoría. Su sistema único de enfriamiento por aire, elimina la necesidad de bomba de agua, reduciendo número y costos de mantenimiento y riesgo de obstrucciones.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo de motor:** 4 tiempos, OHV, 1 cilindro, 2 válvulas
- **Cilindrada:** 57.2 cc
- **Diámetro x carrera:** 45 x 36
- **Potencia nominal:** 2.3 HP @ 5,500 RPM
- **Rango de RPM:** 5,000–6,000
- **Sistema de encendido:** Magneto transistorizado
- **Sistema de arranque:** Manual (cuerda)
- **Sistema de enfriamiento:** aire forzado (sin bomba de agua)
- **Sistema de lubricación:** salpicado por aceite
- **Relación de engranaje:** 2.42:1
- **Sistema de embrague:** centrífugo (activa la hélice al acelerar)
- **Peso en seco:** 29.5 libras.
- **Capacidad del tanque de combustible:** 1 litro (aprox. 60 minutos a máxima potencia)
- **Ángulo de dirección:** 360° (permite empuje total en reversa)
- **Sistema de escape:** A través del cubo de la hélice
- **Longitud del eje:** Disponible en 15" (corto) y 20" (largo)
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF10



Ideal para embarcaciones pequeñas que requieren un motor ágil pero robusto, ya sea para transporte diario, pesca artesanal o recorridos comunitarios en ríos y lagunas. Ofrece una navegación silenciosa, bajas emisiones contaminantes y un rendimiento constante incluso en condiciones exigentes.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



- **Tipo de motor:** 4 tiempos, 2 cilindros en línea, SOHC
- **Cilindrada:** 222 cc
- **Potencia máxima:** 10 HP @ 5,000-6,000 rpm
- **Sistema de alimentación:** Carburador
- **Encendido:** PGM-IG (Ignición electrónica programada)
- **Sistema de arranque:** Manual (cordel retráctil)
- **Dirección:** Timón (tiller)
- **Sistema de refrigeración:** Por agua, con termostato
- **Relación de engranaje:** 2.33:1
- **Marchas:** Avance, neutro y retroceso (F-N-R)
- **Eje disponible:** corto (15") o largo (20")
- **Peso:** 42-44 kg (según longitud de eje)
- **Capacidad del tanque de combustible:** 12 litros (externo, incluido)
- **Alternador:** 6 A sin regulación (para carga básica de batería)
- **PGM-IG:** Encendido electrónico programado que garantiza arranques fáciles y una combustión eficiente.
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**

# BF20



Ideal para embarcaciones ligeras y medianas que requieren rendimiento, economía y facilidad de uso en entornos exigentes como los ríos amazónicos. Destaca por su eficiencia en el consumo de combustible, su bajo nivel de emisiones contaminantes y su operación silenciosa.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo de motor:** 4 tiempos, 2 cilindros en línea, SOHC
- **Cilindrada:** 350 cc
- **Potencia máxima:** 20 HP (a 5,500 rpm)
- **Sistema de alimentación:** Carburador
- **Sistema de encendido:** PGM-IG (Ignición programada electrónica)
- **Sistema de arranque:** Manual (cordel retráctil)
- **Dirección:** Timón (tiller)
- **Relación de engranaje:** 2.08:1
- **Marchas:** Avance, neutro y retroceso
- **Eje disponible:** corto (15") y largo (20")
- **Peso:** Aproximadamente 46-47 kg
- **Capacidad del tanque de combustible:** 12 litros (tanque externo incluido)
- **Alternador:** 6 A sin regulación (suficiente para cargar batería básica)
- **PGM-IG:** Ignición electrónica programada que mejora el arranque, incluso en frío, y optimiza la eficiencia del motor.
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF30



Con sistema de encendido avanzado, el BF30 proporciona arranques más rápidos, mejor eficiencia de combustible y una combustión más limpia, lo que contribuye a un rendimiento general superior del motor.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo de motor:** 4 tiempos, SOHC, 3 cilindros en línea, 2 válvulas por cilindro
- **Cilindrada:** 552 cc
- **Diámetro x carrera:** 61 x 63 mm
- **Potencia nominal:** 30 HP @ 6,000 RPM
- **Rango de RPM:** 5,000-6,000
- **Sistema de combustible:** Carburador (3 carburadores)
- **Sistema de arranque:** Eléctrico
- **Sistema de enfriamiento:** enfriado por agua
- **Sistema de lubricación:** Cártter húmedo
- **Alternador:** 10 amperios (126 vatios)
- **Relación de engranaje:** 2.08:1
- **Peso en seco:** 155 libras.
- **Sistema 3 a 3:** Un carburador por cilindro para mejor respuesta y suavidad.
- **PGM-IG:** Mejor rendimiento y arranques rápidos.
- **Auto Start Enrichment:** Arranques en frío automáticos, sin estrangulador manual.
- **Refrigeración de tres vías:** Mejora la eficiencia del enfriamiento.
- **Ventilación por aire forzado:** Mantiene el motor fresco y protege componentes.
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF50



Diseñado para quienes buscan eficiencia, tecnología y rendimiento confiable en un formato compacto y ligero. Destaca por su equilibrio entre ligereza, eficiencia y tecnología avanzada, siendo ideal para embarcaciones de tamaño medio como lanchas de pesca, transporte o recreacionales.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo de motor:** 4 tiempos, SOHC, 3 cilindros, 6 válvulas
- **Cilindrada:** 808 cc
- **Diámetro x carrera:** 70 x 70 mm
- **Potencia nominal:** 50 HP @ 6,000 RPM
- **Rango de RPM:** 5,500-6,000
- **Sistema de combustible:** Inyección electrónica programada (PGM-FI)
- **Sistema de encendido:** Microcomputarizado
- **Sistema de arranque:** Eléctrico
- **Relación de engranajes:** 2.08:1
- **Sistema de escape:** A través de la hélice
- **Sistema de refrigeración:** Por agua con termostato
- **Peso en seco:** 214 libras
- **BLAST™:** Tecnología que mejora la aceleración ajustando la mezcla aire/combustible y el tiempo de encendido.
- **ECOMO:** Sistema de combustión eficiente que ajusta la mezcla aire/combustible para mejorar el consumo de combustible
- **Compatibilidad NMEA 2000®:** Integración con sistemas electrónicos marinos como GPS y sondas mediante tecnología CANbus.
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF60



Compacto y ligero, un motor ideal para embarcaciones pequeñas y medianas. Combina excelente economía de combustible con bajo nivel de ruido y operación suave.

Con inyección electrónica programada y compatibilidad NMEA 2000, ofrece fiabilidad y control avanzados en un diseño muy manejable.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



- **Tipo de motor:** 4 tiempos, SOHC, 3 cilindros, 12 válvulas
- **Cilindrada:** 998 cc
- **Diámetro x carrera:** 73 x 79.5 mm
- **Potencia máxima:** 60 HP @ 5,500 RPM
- **Rango de RPM:** 5,500-6,000
- **Sistema de combustible:** Inyección electrónica programada (PGM-FI)
- **Sistema de encendido:** Microprocesador programado
- **Sistema de arranque:** Eléctrico
- **Relación de engranajes:** 2.07:1
- **Sistema de escape:** A través del cubo de la hélice
- **Sistema de refrigeración:** Enfriado por agua
- **Sistema de lubricación:** Cáster húmedo
- **BLAST™:** Tecnología que mejora la aceleración ajustando la mezcla aire/combustible y el tiempo de encendido.
- **ECOMO:** Sistema de combustión eficiente que ajusta la mezcla aire/combustible para mejorar el consumo de combustible
- **Cumplimiento NMEA 2000®:** Compatible con una amplia gama de dispositivos electrónicos
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**

# BF80



Diseñado para ofrecer una combinación ideal de potencia, eficiencia de combustible y tecnología avanzada. Con 80 caballos de fuerza y una cilindrada de 1.5 litros, este motor de 4 cilindros en línea es perfecto para embarcaciones recreativas, de pesca y comerciales de tamaño medio.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo de motor:** 4 tiempos, SOHC, 4 cilindros, 16 válvulas
- **Cilindrada:** 1,496 cc
- **Diámetro x carrera:** 73 x 89,4 mm
- **Rango de RPM** a plena potencia: 5,000-6,000
- **Potencia nominal:** 80 HP a 5.500 RPM
- **Sistema de encendido:** Microcomputadora programada
- **Sistema de arranque:** Eléctrico
- **Sistema de refrigeración:** Enfriado por agua con termostato
- **Relación de engranajes:** 2.33:1
- **Sistema de escape:** A través del cubo de la hélice
- **Sistema de combustible:** Inyección electrónica programada (PGM-FI)
- **BLAST™:** Tecnología que mejora la aceleración ajustando la mezcla aire/combustible y el tiempo de encendido.
- **ECOMO:** Sistema de combustión eficiente que ajusta la mezcla aire/combustible para mejorar el consumo de combustible
- **Cumplimiento NMEA 2000®:** Compatible con una amplia gama de dispositivos electrónicos marinos
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF90



Destaca por su eficiencia de combustible, tamaño compacto y durabilidad, ideal tanto para embarcaciones recreativas como comerciales ligeras. Incorpora tecnología avanzada como BLAST™ para mejor aceleración y ECOmo para optimizar el consumo en velocidad de crucero

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo de motor:** 4 tiempos, SOHC, 4 cilindros en línea, 16 válvulas
- **Cilindrada:** 1,496 cc
- **Potencia:** 90 HP a 5,800 rpm
- **Rango de RPM** a plena aceleración: 5,300 – 6,300 rpm
- **Sistema de encendido:** Microcomputadora programada
- **Sistema de combustible:** Inyección electrónica programada (PGM-FI)
- **Sistema de arranque:** Eléctrico
- **Relación de engranajes:** 2.33:1
- **Sistema de refrigeración:** Por agua con termostato
- **Sistema de lubricación:** Cáster húmedo
- **Peso en seco:** 166 – 172 kg
- **VTEC™:** Control electrónico de elevación y duración de válvulas para optimizar el rendimiento en todo el rango de RPM.
- **BLAST™:** Tecnología que mejora la aceleración ajustando la mezcla aire/combustible y el tiempo de encendido.
- **ECOmo:** Sistema de combustión eficiente que ajusta la mezcla aire/combustible para mejorar el consumo de combustible
- **PGM-FI** (Inyección electrónica programada): Garantiza una entrega precisa de combustible para un arranque confiable y rendimiento constante.
- **Compatibilidad con NMEA 2000:** Permite integrar el motor con sistemas electrónicos marinos para monitoreo en tiempo real.
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF150



Diseñado para ofrecer un equilibrio ideal entre potencia, eficiencia de combustible y durabilidad. Su construcción robusta, su operación suave y su bajo consumo de combustible lo hacen ideal tanto para uso recreativo como profesional.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo de motor:** 4 tiempos, DOHC, 4 cilindros en línea, 16 válvulas
- **Cilindrada:** 2,354 cc
- **Potencia:** 150 HP a 5,500 rpm
- **Rango de RPM** a plena aceleración: 5,000 – 6,000 rpm
- **Sistema de encendido:** Microprocesador programado
- **Sistema de combustible:** Inyección electrónica programada (PGM-FI)
- **Sistema de arranque:** Eléctrico
- **Sistema de enfriamiento:** enfriado por agua
- **Relación de compresión:** 9.6:1
- **Sistema de lubricación:** Cáster húmedo
- **Alternador:** 55 amperios (40 amperios para carga de batería)
- **VTEC™:** Control electrónico de elevación y duración de válvulas para optimizar el rendimiento en todo el rango de RPM.
- **BLAST™:** Tecnología que mejora la aceleración ajustando la mezcla aire/combustible y el tiempo de encendido.
- **ECOMO:** Sistema de combustión eficiente que ajusta la mezcla aire/combustible para mejorar el consumo de combustible
- **Dual Stage Induction:** Sistema de admisión de aire de dos etapas que mejora la eficiencia y el rendimiento.
- **Cumplimiento NMEA 2000®:** Compatible con una amplia gama de dispositivos electrónicos marinos
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF200



Un motor fuera de borda versátil y eficiente, diseñado para embarcaciones medianas y grandes, recreativas y comerciales. Con un diseño V6 de 3.5 litros y 24 válvulas, ofrece un rendimiento suave y silencioso, característico de la ingeniería de Honda.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo de motor:** 4 tiempos, SOHC (árbol de levas en cabeza simple), V6 a 60°, 24 válvulas
- **Cilindrada:** 3.583 cm<sup>3</sup> (219 pulgadas cúbicas)
- **Sistema de inducción de aire:** VTEC™ (Tecnología de Control Electrónico Variable de Válvulas) en modelos seleccionados
- **Sistema de escape:** A través del cubo de la hélice
- **Sistema de encendido:** ECM (módulo de control electrónico) con encendido programado
- **Sistema de combustible:** Inyección electrónica de combustible (PGM-FI)
- **Sistema de lubricación:** Cáster húmedo
- **Relación de transmisión:** 2.00:1
- **Marchas:** Avance / Punto muerto / Reversa
- **Sistema de arranque:** Eléctrico
- **Dirección:** remota (compatibilidad con timón hidráulico o electrónico)
- **Alternador:** 90 amperios (60 A disponibles para accesorios)
- **Sistema AMP+:** Aumenta automáticamente las RPM del motor al ralentí para ofrecer mayor carga cuando se detecta alta demanda eléctrica
- **Eje de transmisión:** Disponible en 20" (L), 25" (X) y 30" (XX)
- **Peso en seco:** L~280 kg, X ~285 kg, XX~290 kg
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF250



Combinando un nuevo diseño elegante con mejoras que optimizan el rendimiento, facilitan la operación y aumentan la durabilidad, el rediseñado motor fuera de borda BF250 lleva el legendario desempeño de Honda a nuevos horizontes.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo de motor:** 4 tiempos, SOHC, V6 a 60°, 24 válvulas
- **Cilindrada:** 3.583 cm<sup>3</sup> (219 in<sup>3</sup>)
- **Diámetro × carrera:** 89 mm × 96 mm (3,5" × 3,8")
- **Rango de RPM a plena carga:** 5.300-6.300 rpm
- **Potencia nominal:** 250 HP a 5.800 rpm
- **Sistema de combustible:** Inyección electrónica programada (PGM-FI)
- **Encendido:** Controlado por microordenador
- **Sistema de arranque:** Eléctrico
- **Sistema de refrigeración:** Circuito cerrado por agua (water-cooled)
- **Escape:** A través del cubo de la hélice
- **Lubricación:** Cáster húmedo
- **Relación de engranaje:** 2.00:1
- **Marchas:** Avance - Punto muerto - Reversa (F-N-R)
- **Alternador:** 90 A (potencia de carga: 60 A)
- **AMP+:** Aumenta automáticamente las RPM al ralenti para generar 9 A adicionales cuando se requiere carga
- **Ancho total:** aprox. 660 mm (26")
- **Altura del eje de transmisión:** L (20"): 508 mm, X (25"): 635 mm, XX (30"): 762 mm
- **Peso en seco:** X: ~128 kg (282 lb), XX: ~130 kg (286 lb)
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF200/ BF250

## CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

- **Tecnología VTEC®** Tecnología que ajusta el perfil de las válvulas para optimizar el rendimiento a bajas y altas RPM, ofreciendo mejor eficiencia de combustible y mayor potencia cuando se necesita.
- **BLAST®**: Mejora la aceleración a bajas RPM, ajustando el tiempo de encendido para aumentar el torque y proporcionar una mejor respuesta en el arranque.
- **Lean Burn Control®**: Control de mezcla aire-combustible que optimiza el uso de combustible a velocidades de crucero, mejorando la economía de combustible.
- **Sistema de carga de alta capacidad**: Ofrece hasta 90 amperios, lo que asegura energía suficiente para los sistemas eléctricos a bordo.
- **Certificación NMEA 2000®**: Permite la conexión a dispositivos electrónicos marinos de terceros sin necesidad de adaptadores adicionales.
- **Sistema iST®**: Proporciona un control electrónico preciso de la aceleración y el cambio, lo que resulta en una conducción más suave y fácil de manejar.
- **Sistema de enfriamiento dual**: Mantiene el motor a una temperatura óptima, lo que aumenta la durabilidad y confiabilidad.



# BF350



Diseñado para satisfacer las exigencias de usuarios que requieren mayor potencia, autonomía y confiabilidad, ya sea en operaciones comerciales o recreativas, el Honda BF350 fue creado para ofrecer la máxima potencia con una eficiencia de combustible impresionante.

Nuestro BF350 se ha ganado los más altos reconocimientos en la Industria por su Innovación y elevadas características que lo hacen único.



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Tipo:** 4 tiempos, SOHC (un árbol de levas) V8 a 60° con 32 válvulas
- **Cilindrada:** 4.952 cm<sup>3</sup> (302 in<sup>3</sup>)
- **Diámetro × carrera:** 89 mm × 99,5 mm
- **Potencia máxima:** 350 HP a 5.500 rpm (rango operativo: 5.000-6.000 rpm)
- **Relación de compresión:** 10:1
- **Sistema de combustible:** Inyección electrónica PGM-FI con control Lean Burn y sonda de oxígeno
- **Encendido:** Controlado por microordenador
- **Arranque:** Eléctrico
- **Refrigeración:** Circuito cerrado por agua
- **Escape:** A través del cubo de la hélice
- **Lubricación:** Cáster húmedo
- **FABRICADO Y ENSAMBLADO EN JAPÓN**



# BF350

- **Relación de engranaje:** 1.79:1
- **Marchas:** Avance / Punto neutro / Reversa (F-N-R)
- **Alternador:** 12 V, 93 A (12 V – 70 A usable)
- **AMP+:** Al ralentí, sube las RPM para generar hasta 43 A para recarga
- **Anchura total:** 650 mm (25.6")
- **Altura del eje de transmisión:** X (25"): 635 mm, XX (30"): 762 mm
- **Peso en seco:** aprox. 347 kg (modelo X); ~352 kg (modelo XX, con hélice)

## CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

- **Tecnología VTEC®** (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control): Ajusta el perfil de las válvulas para proporcionar una mayor eficiencia de combustible a bajas RPM y potencia adicional a altas RPM.
- **BLAST®** (Boosted Low Speed Torque): Mejora la aceleración al modificar el tiempo de encendido y la inyección de combustible, generando un mayor torque durante la aceleración rápida.
- **Lean Burn Control®:** Control automático de mezcla aire-combustible que optimiza la eficiencia del combustible en rangos de velocidad de crucero, mejorando el consumo.
- **Certificación NMEA 2000®:** El motor está certificado para conectarse fácilmente con sistemas electrónicos marinos de terceros sin necesidad de adaptadores, lo que simplifica la integración de los equipos.
- **Sistema de carga de alta capacidad:** Produce hasta 70 amperios al ralentí y 93 amperios a altas RPM, asegurando suficiente energía para los sistemas eléctricos a bordo.
- **Diseño robusto y eficiente:** Con un peso de 765 libras (modelos de eje de 25 pulgadas), cuenta con una estructura robusta para mayor durabilidad. Además, su sistema de montaje reduce vibraciones y ruido, proporcionando una operación más suave y silenciosa.
- **Alternador AMP+®:** Optimiza la carga de la batería al ralentí, algo crucial para el funcionamiento de múltiples dispositivos electrónicos.
- **Sistema iST®** (Intelligent Shift and Throttle): Proporciona un control suave y preciso del cambio y aceleración, con integración para sistemas de joystick como el Optimus 360 de Dometic.



# DISPONIBILIDAD 2025

## ¡Honda Marine llega a Ecuador este 2025!

Por primera vez, los motores fuera de borda Honda Marine estarán disponibles en Ecuador. Descubre en la siguiente tabla a partir de que mes podrás contar con cada modelo.

<b>Modelo</b>	<b>Disponible a partir de</b>
BF2.3	Agosto
BF10	Noviembre
BF20	Noviembre
BF30	Octubre
BF50	Agosto
BF60	Octubre
BF80	Agosto
BF90	Octubre
BF150	Noviembre
BF200	Octubre
BF250	Octubre
BF350	Agosto





# COTIZA CON NOSOTROS

☎ (593) 99-772-5470

✉ robertoallu@oceansafety.ec

☎ (593) 99-749-8276

🌐 [www.oceansafety.ec](http://www.oceansafety.ec)

**ocean**  
**SAFETY**

*Resguardando tus operaciones náuticas*